

Sarajevo, 27.03.2020. godine

Broj: I- 054/20

**FEDERALNI ŠTAB CIVILNE ZAŠTITE
N/R PREDSEDavajuća**

Predmet: Zahtjev za HITNU izmjenu člana 3. Naredbe broj 12-40-6-148-8/20 od 17. 03. 2020. godine

Poštovani,

U prilogu Vam dostavljamo prijedlog za HITNU izmjenu člana 3. Naredbe broj 12-40-6-148-8/20 od 17. 03. 2020. godine.

Nadamo se da ćete naš zahtjev ocjeniti opravdanim, te Vas molimo da HITNO poduzmete sve aktivnosti za izmjenu Naredbi kako je predloženo, a u cilju sprječavanja eventualnih negativnih posljedica njihove primjene.

S poštovanjem,

**Co: - KOORDINACIJSKI ODBOR ZA STABILIZACIJU
GOSPODARSTVA I SANIRANJE POSLJEDICA PANDEMIJE COVID 19
N/R Gđa. Edita Đapo, predsjedavajuća
- KOORDINACIONO TIJELO BIH ZA ZAŠTITU I SPAŠAVANJE
N/R gosp. Fahrudin Radončić, predsjedavajući**



IZMJENA TAČKA 3. NAREDBE BROJ 12-40-6-148-8/20 OD 17. 03. 2020. GODINE

U Naredbi broj 12-40-6-148-8/20 OD 17. 03. 2020.godine u tački 3. dodaje se novi stav 3. koji glasi:

„ Vozač iz stava 1. za vrijeme trajanja izolacije narednu vožnju može da obavlja unutar granica BiH uz obavezno pridržavanje preventivnih mjera i mjera dezinfekcije te minimalno napuštanje kabine.“

IZMJENA ČLANA 6. NAREDBE BOJ 12-40-6-148-7/20 OD 17. 03. 2020. GODINE

U Naredbi broj 12-40-6-148-7/20 OD 17. 03. 2020.godine u članu 6. u stavu dva iza međunarodnom dodati „i domaćem“

Obrazloženje

Prema članu 3. Naredbe broj 12-40-6-148-8/20 OD 17. 03. 2020.godine vozačima (državljeni BiH), koji su se vratili na teritoriju BiH izdaje se rješenje za izolaciju do narednog prevoza robe. Naredba precizno ne definiše da li ovi vozači naredni prevoz mogu vršiti unutar BiH ili samo mogu obavljati međunarodni prevoz.

Prema informacijama koje imamo od naših članica vozačima kojima je određena mjera izolacije, prema stavu gradskih, kantonalnih i federalnih kriznih štabova kao i tumačenjima pojedinih sanitarnih inspektora, za vrijeme izolacije naredna vožnja dozvoljena je samo za prijevoz roba u međunarodnom transportu, odnosno **zabranjen im je prijevoz roba unutar granica BiH**. Dakle, naredni prevoz robavozač može obavljati samo u međunarodnom transportu.

Imajući u vidu da se suočavamo sa „stanjem prirodne nesreće“ koje značajno utiče na poslovanje firmi, posebno u dijelu transporta roba i usluga, pozivamo Vas da hitno reagujete i izmijenite gore navedene naredbe. Problem se ogleda u tome da vozači koji se vraćaju u BiH nemaju potrebu da narednu vožnju obavljaju u međunarodnom transportu već postoji veća potreba za domaći transport.

Donošenjem ovakvih mjera privredni subjekti izloženi su velikim problemima u nedostatku vozača. Tako npr. kompanije koje se bave prevozom sve svoje vozače usmjeravaju na međunarodni prevoz, a onda imaju problema kod prevoza unutar granica BiH, jer vozače koji su došli izvan BiH i koji su u izolaciji ne mogu koristiti za prevoz unutar BiH.

Imajući u vidu da prema tački 5. iste Naredbe vozač koji nije državljanin BiH može da prevozi robu na relacijama utovara i istovara uz poštovanje svih preventivnih mjera i mjera dezinfekcij, sasvim je opravdano da isto pravo može imati i vozač državljanin BiH.

Udruženje poslodavaca u FBiH cijeni da je zdravlje radnika i sprječavanje širenja zaraze na prvom mjestu međutim ne smatra neopravdanim da vozač koji je u izolaciji ne može vršiti prevoz unutar BiH imajući u vidu da je on u već tzv „kabinskoj izolaciji“.

S druge strane prema članu 6. Uredbi broj 12-40-6-148-7/20 od 17. 03. 2020. godine od obaveze prijavljavana sanitarnom inspektoru prilikom ulaska u BiH i stavljanja u izolaciju od 14 dana **izuzeti su između ostalog vozači u međunarodnom transportu roba.**

Dakle, mišljenja smo da Naredbe trebaju biti HITNO izmjenjene i to na način da se omogući da **vozači, kojima je naložena izolacija, mogu vršiti prijevoz roba i na teritoriji BiH uz poštovanje svih zahtjeva samoizolacije koje važe i za međunarodni transport.**

Mišljenja smo da je u interesu cjelokupne društve zajednici da se za vrijeme krize izazvane pandemijom koronavirusom, obezbijedi da zemlja bude opskrbljena potrebnom robom, poput hrane, lijekova i sredstava za higijenu. U tom smislu, nesporna je činjenica da profesionalni vozači bili u domaćem ili međunarodnom transportu, imaju značajnu ulogu u obezbjeđivanju roba za cijelo stanovništvo.

Shodno navedenom smatramo da bi ovakva mjera dovela do značajnog povećanja frekventnosti i operabilnosti u transportu roba i usluga, ta da ćete naći razumijevanja za predloženu izmjenu.