

## Federacija BiH

### Ministerstvo komunikacija i prometa

#### Za Ministra komunikacija i prometa

### **PREDMET : Zahtjev za izmjenu „Pravilnika o dimenzijama i ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, o uređajima i opremi koju moraju ....“**

Na osnovu Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na cestama predviđeno je da ministar komunikacija i prometa u saradnji sa entitetskim ministrastvima unutrašnjih poslova u BiH i policijom Brčko distrikta donosi :

PRAVILNIK O DIMENZIJAMA I UKUPNOJ MASI I OSOVINSKOM OPTERUČENJU VOZILA, O UREĐAJIMA I OPREMI KOJU MORAJU IMATI VOZLA I O OSOVINSKIM UVJETIMA KOJE MORAJU ISPUNJAVATI UREĐAJI I OPREMA U SAOBRAČAJU NA PUTEVIMA.

Ovaj pravilnik je donešen i objavljen u „službenom glasniku“ BiH br. 23/07 od 02.04.2007, a „PRAVILNIK O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O ....“ je objavljen u „Službenom glasniku“ BiH broj 101/12 od 18.12.2012.

U prečišćenom tekstu Pravilnika **Član 46. Glasi :**

- (1) Pod vjetrobranom, u smislu ovog Pravilnika, podrazumijeva se staklo na čelnoj strani motornog vozila.
- (2) Vjetrobran i sva stakla na motornom ili priključnom vozilu, osim prednjeg vjetrobrana na motociklu i mopedu, lahkome triciklu i četverociklu bez kabine vozača, triciklu i četverociklu koji nemaju kabinu vozača, .....
- (3) Stakla na vozilu ne smiju se na nikakav način dodatno zatamnivati (postavljanjem folija ili dodatnim bojenjem stakla), izuzev zadnjeg stakla i bočnih stakala autobusa za postavljanje odobrene reklamne folije.**

Stavka 3. ovog člana se treba mjenjati jer je ovo nelogično i neodrživo. Prema ovoj stavci na zadnjim vratima , ako imaju lim mogu se pisati reklame, a ako imaju stakla, ne mogu. Kod teretnih vozila kad je u pitanju bezbjednost saobraćaja isto je imaju li ona na zadnjim vratima lim ili stakla ispisana reklamama. Pošto je to u Vašoj nadležnosti molimo da pod hitno izvršite izmjenu ovog nelogičnog člana Pravilnika koji bi trebalo da glasi :

**Stakla na vozilu ne smiju se na nikakav način dodatno zatamnivati (postavljanjem folija ili dodatnim bojenjem stakla), izuzev zadnjeg stakla službenih (privrednih) vozila i bočnih stakala autobusa.**

Najbolji primjer da se pravilnik treba izmjeniti su fotografije koje vam dostavljamo u prilogu. Namjerno vam nećemo označiti šta je dozvoljeno, a šta nije, pa sami prosudite do kavih negogičnosti dovodi pomenuti član Pravilnika. Poseban problem je i to što policija svjesna ovih nelogičnosti u Pravilniku isti tumači po sopstvenoj volji, a mnogi treniraju strogoću i prave prekršajne naloge za firme 500,00 KM za odgovorno lice 100 KM, a za vozača 40 KM za vozača.



Kod prve dvije fotografije jedano je dozvoljeno, a drugo ne pogodite koje? Za ostale slučajeve sami presudite.



