

Broj: 02-14-669/14  
Sarajevo, 02.04.2014.godine

VLADA FEDERACIJE BiH  
n/r gosp. Nermin Nikšić – premijer

GENERALNI SEKRETARIJAT  
VLADE FEDERACIJE BiH  
n/r gđa. Edita Kalajdžić – sekretar ✓

BOSNA I HERCEGOVINA  
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE  
V L A D A  
Sarajevo

PRIMLJENO: 3. 4. 2014			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
03	- 02	- 405	2014

**PREDMET: Informacija o socio – ekonomskoj situaciji u Federaciji BiH stav  
FMPiK-a, dostavlja se**

Poštovani,

Povodom pisma Premijera Vlade Federacije Bosne i Hercegovine broj: 01-02-417/14 od 27.03.2014.godine kojim nas obavještava da je Tematska sjednica Vlade Federacije BiH u 03.04.2014.godine na kojoj će se razmatrati socio – ekonomska situacija u Federaciji BiH. Federalno ministarstvo prometa i komunikacija je pripremlilo Informaciju po svojim resornim nadležnostima.

S poštovanjem

Prilog:  
- Informacija

Dostaviti:  
- naslov  
- evidencija  
- arhiv

**MINISTAR**  
**Mr. Enver Bijedić**

**INFORMACIJA  
O SOCIO – EKONOMSKOJ SITUACIJI U FEDERACIJI BiH  
STAV  
FEDERALNOG MINISTARSTVA PROMETA I KOMUNIKACIJA**

**Sarajevo, 01.04.2014.godine**

Vezano za akt Saveza samostalnih sindikata FBiH i Ekonomsko-socijalnog vijeća Federalno ministarstvo prometa i komunikacija po svojim resornim nadležnostima je zauzelo stav kako slijedi:

**Sektor željezničkog, vodnog i kombinovanog prometa** - Vlada Federacije BiH je na nastavku 60. sjednice održane 19.09.2012. godine razmatrala informaciju Federalnog ministarstva prometa i komunikacija o stvaranju održivog sistema finansiranja željezničkog sektora u FBiH gdje je Zaključkom 3. V broj 1209/2012 zatražila od uprave JPŽFBiH da izradi Akcioni plan ušteda i restrukturiranja u JP Željeznice Federacije BiH d.o.o. Sarajevo. Kako tadašnja Uprava željeznica nije pristupila izvršenju zadatah aktivnosti Federalno ministarstvo je sačinilo slijedeći Plan mjera:

- Težište aktivnosti Uprave Željeznica Federacije će biti bude borba za ostvarivanje što je moguće većeg prevoza, uz dalju racionalizacija troškova poslovanja. Pripremiće se mjere i aktivnosti na ostvarivanju uvoza nafte željeznicom i zabrane prometovanja kamionima tokom vikenda.

Procjena efekata: višemilionsko uvećanje prihoda, uštede i bolje korišćenje kapaciteta. Uvećanje javnih prihoda države procjenjuje se na više stotina miliona KM.

Nosilac aktivnosti: Uprava Željeznica Federacije sa nadležnim državnim organima

- Racionalizacija radne snage Zajedničkih poslova, ekonomije i prava, Operatora i Infrastrukture. Cilj je smanjenje broja zaposlenih za 500 tokom 2013. godine (a) stimulativnom otpremninom, (b) upućivanjem u stimulativnu prijevremenu penziju i na druge društveno primjerene načine. Procjenjuje se da bi Federacija sredstva za stimulativne otpremnine mogla osigurati iz dodatnih 10 miliona Eur sadržanih u postojećem Amandmanu na Kreditni ugovor sa EBRD, tako da to ne bi zahtjevalo nova sredstva.

Procjena efekata: 8 miliona KM godišnje

Nosilac aktivnosti: Uprava Željeznica Federacije sa drugim nadležnim državnim organima

- Ukinuti radna mjesta koja nemaju ekonomsko opravdanje i te poslove vršiti putem javne nabavke (Radna mjesta koja imaju dnevne potrebe 4 sata i manje)..

Procjena efekata: 2 milion KM godišnje

Nosilac aktivnosti: Uprava Željeznica Federacije.

- Izvršiti smanjenje osnovice plata za 4,5% za vrijeme trajanja ovog ograničenja u Federalnim organima uprave. Predlaže se da to Uprava učini za sebe odmah, a da se sa sindikatima pokrene izmjena Kolektivnog ugovora za ostale zaposlene.

Procjena efekata: 3 miliona KM godišnje

Nosilac aktivnosti: Uprava Željeznica Federacije i sindikati

- Izvršiti procjenu neperspektivne imovine, te pristupiti njenoj prodaji.

Procjena efekata: 20 miliona KM

Nosilac aktivnosti: Uprava Željeznica Federacije i Agencija za privatizaciju

- Pristupiti restrukturiranju Željeznica Federacije u dva preduzeća: Željeznička infrastruktura i Željezničke operacije. Uslov za restrukturiranje je osiguravanje sredstava za održavanje javne željezničke infrastrukture i pozitivan rezultat Studije izvodljivosti koju treba naručiti i izraditi, a nakon toga izvršiti izmjenu Zakona o Željeznicama Federacije BiH, te pristupiti restrukturiranju.

Procjena efekata: Prema rezultatima Studije

Nosilac aktivnosti: Uprava Željeznica Federacije i Federalno ministarstvo prometa i komunikacija.

Uprava JPŽFBiH koja je formirana u 9. mjesecu 2013. godine na period od 6 mjeseci je pristupila izradi akcionog plana po gore navedenim tačkama ministarstva koji dostavljamo u prilogu, te ističem da su u ovom kratkom periodu od imenovanja učinili ogromne napore kako bi stabilizovali poslovanje JP Željeznice Federacije BiH.

Po pitanju Uprave moram istaći da trenutno samo funkciju vd obavlja generalni direktor dok je izvršnim direktorima istekao mandat. U toku je konkursna procedura za izbor i imenovanje Uprave Društva.

**Sektor cestovne infrastrukture** - Sindikat građevinarstva nije u nadležnosti ovog ministarstva, te nam nisu poznate njihove aktivnosti u toj oblasti. U cilju stvaranja što boljeg poslovnog ambijenta u BiH, ovo ministarstvo neposredno i putem javnih preduzeća iz svoje nadležnosti( Autoceste F BiH i Ceste F BiH) čini napore da se pokrenu kapitalni infrastrukturni projekti koji višestruko doprinose smanjenju negativnih uticaja globalne ekonomske krize. Ti efekti se ogledaju kroz realizaciju projekata autocesta i magistralnih cesta u Federaciji BiH što će rezultirati boljem protoku prometnim tokovima, a značajna finansijska ulaganja u infrastrukturu omogućavaju angažovanje građevinskih kapaciteta, otvaranje novih radnih mjesta te ostvarivanje postavljenih ciljeva Ekonomsko-socijalnog Vijeća.

Kako se u ovom ministarstvu za naredni period planira značajna realizacija infrastrukturnih projekata, posebno naglašavamo potrebu da se kroz izmjene Zakona o javnim nabavkama omogući ravnopravno sudjelovanje domaćih firmi na tenderima za ove projekte.

**Sektor cestovnog prometa i sigurnosti cestovnog prometa** može istaći da se proklamovani zaključci i zahtjevi ne odnose direktno na ovaj sektor. Privredni subjekti koji se obraćaju ovom sektoru su privredna društva u privatnom vlasništvu, nema kompanija sa državnim kapitalom.

S druge strane, dozvole za rad, redove vožnje i obavljanje transporta, koje izdaje Federalno ministarstvo prometa i komunikacija, a koje se odnose na prijevozničku

djelatnost (prijevoz putnika ili roba), rad autobusnih stanica, rad stanica tehničkog pregleda, rad radionica za tahografe ne mogu se izdati bez valjanih dokaza o izmirivanju obaveza po osnovu javnih prihoda (porezi i doprinosi), kao ni bez dokaza o uredno prijavljenim radnicima koji obavljaju navedene poslove. Dakle, u svakodnevnom radu se poklanja velika pažnja socio-ekonomskim i sigurnosnim aspektima, sa velikom senzibilnošću za radničku populaciju i ostvarivanje prava iz radnog odnosa. Na tim principima će se i ubuduće zasnivati rad ovog sektora.

**Sektor pravnih i općih poslova** nema aktivnosti koje bi se odnosile na Rezoluciju i Prijedlog mjera Saveza Samostalnih sindikata, jer ni općenito djelatnost Ministarstva nije vezana za predložene mjere. Ali obzirom da Federalno ministarstvo prometa i komunikacija u okviru Uredbe o vršenju ovlaštenja u preduzećima sa većinskim državnim kapitalom ima resornu nadležnost to je i obavezna pratiti stanje privredne djelatnosti, odnosno stanje radno-socijalne prirode. Naime, Ministarstvo je supotpisnik kolektivnih ugovora iz nadležnosti telekomunikacija i pošta, željeznica i jednim dijelom prometa koji se odnosi na BH&Airlines i Međunarodni aerodrom Sarajevo. Ministarstvo će preduzeti korake za izmjene ovih kolektivnih ugovora onog trenutka kada budu pokrenute aktivnosti i donesen novi Opći kolektivni ugovor. Oblast zakona iz resorne nadležnosti Ministarstva nemaju dodirnih tačaka iz prijedloga mjera, izuzev što je ovaj organ učesnik u izradi Zakona o javno privatnom partnerstvu čijim bi donošenjem sigurno došlo do ulaganja u partnerskom odnosu u određenim oblastima kao npr. oblast autocesta čime bi se mogao unaprijediti ekonomski prosperitet BiH. Isto se odnosi na Zakon o koncesijama koji je u parlamentarnoj proceduri i koji bi takođe poboljšao zaključenje koncesionih ugovora u određenim oblastima ovog ministarstva.

**Sektor finansijsko-ekonomskih poslova** podržava mjere iz radne verzije dokumenta Ekonomska politika Vlade Federacije BiH za period 2014-2016 koju je sačinio Federalni zavod za programiranje razvoja. Potrebno je uskladiti mjere iz prethodno pomenutog dokumenta sa konstruktivnim prijedlozima Sindikata i Udruženja poslodavaca i definisati nekoliko ključnih mjera koje bi Vlada Federacije BiH mogla poduzeti u narednom periodu. Rezultat poduzetih mjera bi bio stvaranje ambijenta za jačanje malih i srednjih preduzeća.

Mišljenja smo da je u ovom trenutku potrebno:

1. odgoditi uvođenje diferenciranih stopa PDV-a jer smanjenje stope PDV-a automatski ne povlači smanjenje cijena i dovelo bi do smanjenja javnih prihoda;
  2. smanjenje i eventualno ukidanje članarina TZ, VTK BIH i sl, kao i naknada koje su poslodavci dužni da uplaćuju po raznim osnovama
  3. smanjenje javne potrošnje ( izuzev plata uposlenika )
  4. izvršiti izmjenu zakona koja će omogućiti otpis neuplaćenog doprinosa za zdravstveno osiguranje jer zdravstvena usluga nije ni izvršena tim uposlenicima.
- Podržavamo predložene mjere srednjoročnog karaktera i sistemske mjere iz dokumenta Udruženja poslodavaca.

**Sektor elektronskih komunikacija i pošta** je u saradnji sa implementatorima Projekta, određenim Odlukom Vlade Federacije BiH, započelo sa realizacijom „Projekat Fe – Uprava sa funkcijama G2G, G2B i G2C“. Konačni cilj je umrežavanje upravnih sektora te pružanje informacija, sadržaja i usluga uprave na jednom mjestu,

pri čemu korisnici više ne moraju lutati između tijela uprave, već odgovor potražiti na jednom mjestu – središnjem portalu uprave Fe- uprava.

Uz usmjerenost na korisnika umrežena uprava donosi vidljivu racionalizaciju i uštedu kroz primjenu standarda, modularni razvoj, dijeljenje i višestruko korištenje informacija i resursa na nivou cijelog sistema i kroz standardizirano povezivanje s drugim sistemima. Takođe, umrežena uprava omogućuje da tijela uprave korisnicima proaktivno nude gotova rješenja bez potrebe da korisnik donosi dokumente, popunjava obrasce i obilazi institucije u potrazi za novijim ispisima javnih isprava (npr. rodnog lista ne starijeg od šest mjeseci).

### **Sektor za planiranje, upravljanje projektima i koordinacije sredstava za razvoj**

obaviještavamo Vas da je Vlada Federacije BiH, na prijedlog Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, donijela Odluku o usvajanju Programa investiranja dijela sredstava GSM licence za 2012.godinu u vrijednosti od 13.200.000,00KM (Sl. Novine Federacije BiH br.70/13 od 11.09.2013.g. i br.80/13), vezano za investiranje sredstava GSM licence za projekte prometne infrastrukture.U sklopu navedenoga Programa usvojeni su projekti na području svih Kantona u Federaciji BiH. Uvjet za investiranje odobrenih sredstava je dostava sljedeće dokumentacije od strane implementatora, sukladno Zakonu o javnim nabavkama: potpisanih ugovora o izvođenju radova sa domaćim građevinskim poduzećima sukladno Metodologiji i Zakonu, ovjerenih obračunskih situacija i pripadajućih izvještaja nadzora i implementatora projekta. Na ovaj Federalno ministarstvo prometa i komunikacija osigurava da se odobrena sredstva investiraju isključivo namjenski za odobrene projekte (sukladno dostavljenim ugovorima i obračunskim situacijama), a istovremeno se pomaže razvoju domaće građevinske i prateće industrije, pošto sve poslove izvođenja radova i nadzora vrše domaća poduzeća. Također, izgradnjom i sanacijom prometne infrastrukture podiže se stupanj sigurnosti u prometu, odnosno pomaže se razvoju kantona, kao i podstiče poslovne aktivnosti domaćih građevinskih poduzeća.